

# *Indice*

Introduzione	p. 7
1. Le auto nel mondo, il mondo dell'auto	12
Gli effetti negativi della circolazione veicolare: l'auto insostenibile. - L'auto come rischio.	
2. Gli incidenti stradali	26
Le tendenze nel mondo e nell'Unione europea. - Il dramma italiano: le cifre. - I costi umani e sociali. - L'incidente stradale come incidente sul lavoro. - Gli utenti deboli e a rischio: pedoni e ciclisti. - La città vietata a bambini e anziani. - Quando a pagare sono i giovani.	
3. Le cause	50
Il veicolo. - La strada. - I comportamenti umani.	
4. La politica della sicurezza stradale in Europa e in Italia	85
L'Unione europea e i suoi ambiziosi obiettivi. - La Gran Bretagna: governare l'insicurezza è possibile. - L'Olanda: limitare il traffico a vantaggio della sicurezza. - I paesi scandinavi: ripensare la strada come luogo sicuro. - La Francia e l'imperativo presidenziale. - La politica della sicurezza stradale in Italia.	

5. Le condizioni per una politica efficace p. 107

Mobilità sostenibile. - Migliorare la situazione è possibile e realistico. - Buone pratiche: anche in Italia si può. - Rafforzare le capacità del settore pubblico. - Promuovere una cultura condivisa. - Una politica «bi-partisan».

Per saperne di più 120